

**OPINIA Nr: 2312OSTC441**

z dnia: 2023/12/11

Rzeczoznawca : Zbigniew Dominiak

Zleceniodawca: Gmina Izbicko

Adres: ul. Powstańców 1 skich 12, 47-180 Izbicko

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [C] XII-2023

Marka: DAIMLER-BENZ

Rok produkcji: 1976

Model: LF 409 5.1t

Wersja: LF 409 G/29

Nr rejestracyjny: OST C441

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: 30905010266705

Data pierwszej rejestracji	1976/12/28, (w Polsce: 2004/06/16)
Data wykonania badania technicznego	2024/08/24
Wskazanie drogomierza	25174 km
Okres eksploatacji pojazdu (76/12/28-23/12/11)	563 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Samochód specjalny
Charakter wykorzystania	Połączony
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 1-warstwowy akrylowy
Dopuszczalna masa całkowita	5190 kg
Rodzaj nadwozia	strzałkowy 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	2277 ccm / 90kW (122KM)
Układ cylindrów	rzędowy

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (\*)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Oprzeżenie i wyposażenie strzałkowe	3	+Zabudowa strzałkowa
2	+Pojazd strzałkowy		

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FULDA 6.50 R16C MULTITRAC		50
Przednie prawe:	*FULDA 6.50 R16C MULTITRAC		50
Tyłne LZ:	*FULDA 6.50 R16C MULTITRAC		50
Tyłne LW:	*FULDA 6.50 R16C MULTITRAC		50
Tyłne PZ:	*FULDA 6.50 R16C MULTITRAC		50
Tyłne PW:	*FULDA 6.50 R16C MULTITRAC		50

**STAN TECHNICZNY POJAZDU****STAN TECHNICZNY:**

W wyniku przeprowadzonego badania stwierdzono następujący stan techniczny:

**- NADWOZIE:**

Ogólny stan techniczny nadwozia odpowiedni do czasu eksploatacji. Na całej powierzchni obłachowania zewnętrznej nadwozia miejscowe odpryski lakieru i miejscowe ogniska korozji. Nadwozie przebudowane do eksploatacji o charakterze wozu strzałkowego w niemieckiej firmie CARL METZ, typ LF8, numer fabryczny zabudowy 28-27-1109, rok produkcji 1976. Nadwozie przystosowane do przewożenia 9 osób (strzałków) i czynie z kierowcą, posiadające zabudowany zbiornik na wodę i szafki na specjalistyczne wyposażenie strzałkowe. Pojazd bez wyposażenia strzałkowego, za wyjątkiem pompy do wody zabudowanej przed pasem

przednim nadwozia, marki CARLMETZ, typ FP 876, numer fabryczny 76-28-324-308, rok produkcji 1976, zakodowany w przedniej części numeru fabrycznego, połączona wewnętrznym przewodem ze zbiornikiem wody znajdującym się w tylnej części nadwozia.

**- WNĘTRZE:**

Obicie tapicerskie fotela kierowcy i pasażera z prawej strony kierowcy znacznie zużyte, powycierane i popękane. Za przedziałem kierowcy znajdują się dwie ławki do przewożenia załogi strażackiej w ilości 7 osób, bez pasów bezpieczeństwa, pod którymi umieszczone są schowki na sprzęt specjalistyczny.

**- OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE:**

Akumulator niesprawny. Brak możliwości sprawdzenia zabudowanego i pozostawionego w samochodzie wyposażenia typowego dla wozu strażackiego.

**- SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY:**

Z uwagi na rozładowanie akumulatora, silnika nie udało się uruchomić. Według uzyskanej informacji silnik sprawny technicznie.

**- PODWOZIE:**

Brak możliwości dokonania próby ruchowej. Pojazd 24.08.2023 uzyskał aktualne badania techniczne wydane przez S.K.P.

**UWAGI:**

- Okazano Dowód Rejestracyjny pojazdu.
- Niniejsza wycena zakłada, że pojazd jest sprawny technicznie.

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTO	BAZOWA BRUTTO (571 mies.) *	<b>20 000 PLN</b>
-------	-----------------------------	-------------------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**20000 PLN**

(słownie: dwadzieścia tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) **3739,84 PLN**

Wartość określono na podstawie:

- internetowych ofert sprzedaży z rynku polskiego i europejskiego,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające:

1. Dane przedmiotu wyceny przyjęto według okazanego Dowodu Rejestracyjnego.
2. Niniejsza wycena nie jest kompleksową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana.
3. Nie weryfikowano stanu licznika drogomierza i czasu pracy.
4. Nie badano tytułu własności przedmiotu wyceny, ani ewentualnego istnienia ograniczonego prawa rzeczowego.
5. Wycena nie stanowi gwarancji sprzedaży przedmiotu oszacowania za ustaloną wartość.
6. Wycena została wykonana w dobrej wierze i bezstronnie z wykluczeniem odpowiedzialności za wady fizyczne i prawne oraz skutki z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.

RZECZOZNAWCA  
Członek Stowarzyszenia  
Rzeczoznawca Techniki Samochodowej  
i Ruchu Drogowego  
*mgr inż. Zbigniew Dominiak*  
Nr ewid. Min. Infr. RS 000582









